

## Ladával a Janner Rallyn, Bütösi Zsolt-tal.

Beszélgetés Bütösi Zsolt autóversenyzővel, aki megmutatta az Osztrák sógoroknak, hogy is lehet keresztbe menni egy Ladával a Rallycsodák között a Janner Rallyn.

**Elértünk a 2013-as versenyévhöz, mik voltak a 2012-es tervek és mennyiben teljesültek?**

- **2012 nagyon csonka év volt a mi részünkről.** A **Bükkfűdő Rallyn** a 2. helyről estünk ki az utolsó előtti gyorson, motorhiba miatt. Utána mivel a motorunk nagyon lassan készült el, egy **Mitsubishivel indultunk a Miskolci RTE futamon** meghívásos kategóriában, majd a **Tatabánya Rally** következett. Akkor már a Ladával és az új motorunkkal. Nagyon élveztük a Rallyt, ami jó pörgős kis verseny volt, és **tökéletes teszt** a visszarázódáshoz **a Janner Rally előtt.**

**A jéghegy csúcsa, a Janner Rally következett,** ami ugyebár már 2013 évhez tartozó verseny volt, de nekünk már 2012-ben elkezdődött. Ugyanis a pálya bejárás miatt, mi már a szilvesztert kint töltöttük.

**A Janner Rally mindig is a szívem csücske volt, a gyönyörű környezet, a tökéletes versenyrendezés, nagy-nagy szeretet, amivel minket és persze a többi versenyzőt fogadják.** Kicsit olyan, mint amikor 10 évvel ezelőtt itthon versenyeztünk. **Sok néző, és induló jellemezte az akkori Magyar Rallyt.** Mindenki boldog volt.

**Van egy mumus gyorsasági Ausztriában, a Pierbachi** az, ami mindig kifog rajtunk, ez most is így volt. Kivételesen nem én hibáztam, hanem a kardánban a három csavar szakadt el, ami a hardy tárcsához fogja. Szépet csattant, mondhatom szétvert mindent alul. Lehoztuk az autót majd egy gyors javítás után (mindent kicseréltünk) és **a Szuper Rally szabályai szerint folytattuk és befejeztük a versenyt.**

Az ERC Szuper Rally szabályok már nem hagyják értékelni a versenyzőt, de versenyezhet, ha már ott van. (a ha –val kezdődő szavaknak nincs értelme, de negyedik lehetünk volna kategóriánkban).

**2013-ban milyen technikával indulsz?**

- Marad a Lada, nagyon szeretek versenyezni vele.

Meg tehetnék, hogy nagyobb autóval menjünk, de én bolond vagyok. Viszont, hogy lehet WRC-vel menni, lehet kipróbálnák egyet egy verseny erejére.

**Mely bajnokságban szeretnétek indulni és miért?**

- **Az elsődleges cél természetesen az ORB,** de a versenynaptárt nézve nagyon nagy szünet lesz nyáron, így vagy elindulunk az RTE futamain, vagy **ha az időnk engedi a Barum Rallyt fogjuk választani.** Elsődlegesen most az Eger, majd a Miskolc Rally a fő cél, és utána döntöm el, hogy merre tovább.

**Ha hármát lehetne kívánni, mint a mesében, mi lenne az?**

- Legyenek megrendezve a versenyek, jó minőségben!  
Ne legyen technikai gondunk.  
Legyen néző a pálya szélén.  
A többi már rajtunk múlik.

**Köszönöm szépen a támogatóimnak ez eddigi segítségüket!**  
**ZSOMAR-KER KFT, ITself Europe Kft, ProCert Kft, T-Forex Kft, Global Star Kft,**  
**T-Rental Kft, Lénárt-Tech Kft, Rubin Kft, Best Tyre Kft, Horváth Kft, Balomo Kft,**  
**RBG Kft, Szilvási Roland Nemzetközi Szállítmányozás, Profi Tax Center Bt,**  
**Tecnitop-Service Kft, Atbezso Kft, Fogad-Lak Kft, Mexium Kft, Bezama Kft, Best**  
**Consulting Kft.**

- Hajósi Miklós -

[www.hajoka.hu](http://www.hajoka.hu)